

SKRIPSI
ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(Studi Kasus PO. Bagong trayek terminal Kota Malang – Blitar)

Diajukan Kepada
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang
Untuk Memenuhi Persyaratan Akademik dalam Menyelesaikan
Program Sarjana Teknik



Disusun Oleh :
ANDIKA EKO CAHYONO
201110340311020

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG
2018

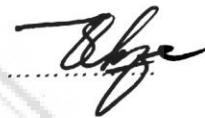
LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL : ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN
BIA YA OPERASIONAL KENDARAAN
(Studi Kasus PO. Bagong trayek terminal Kota Malang – Blitar)
NAMA : ANDIKA EKO CAHYONO
NIM : 201110340311020

Pada Hari Sabtu 14 Juli 2018, telah diuji oleh tim penguji:

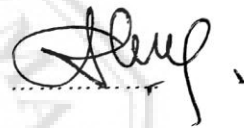
1. Dr. Ir. SUNARTO, MT

DOSEN PENGUJI I



2. MOH.ABDUH, ST., M.Eng.

DOSEN PENGUJI II



DISETUJUI,

DOSEN PEMBIMBING I

DOSEN PEMBIMBING II



Ir. ALIK ANSHORI, MT.



Dr. ABDUL SAMAD, ST., MT.

MENGETAHUI,

KETUA JURUSAN TEKNIK SIPIL



Ir. ROFIKATUL KARIMAH, MT.

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andika Eko Cahyono

NIM : 201110340311020

Jurusan : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH MALANG

Dengan ini saya menyatakan sebenar-benarnya bahwa:

Tugas akhir dengan judul: ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAAYA OPERASIONAL KENDARAAN (Studi Kasus PO. Bagong trayek terminal Kota Malang – Blitar) adalah hasil karya sendiri, dan dalam naskah ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu perguruan tinggi dan tidak terdapat karya orang lain baik sebagian atau keseluruhan, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan atau daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya dan apabila pernyataan ini tidak benar maka saya bersedia mendapat sanksi akademis.

Malang, 2018

Yang Menyatakan,



Andika Eko Cahyono
Andika Eko Cahyono

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-nya penyusun mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus PO. Bagong trayek terminal Kota Malang – Blitar)” guna memenuhi persyaratan akademik dan menyelesaikan program sarjana teknik Universitas Muhammadiyah Malang.

Dalam penyusunan skripsi ini, tidak sedikit hambatan yang penulis hadapi. Namun penulis menyadari bahwa kelancaran dalam penyusunan materi ini tidak lain berkat bantuan, dorongan, dan bimbingan orang tua, sehingga kendala-kendala yang penulis hadapi teratasi. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini tidak lupa penulis menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Ibu Ir.Rofikatul Karimah, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang.
2. Ir. Yunan Rusdianto, MT. selaku Dosen Wali
3. Bapak Ir. Alik Anshori, MT. selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini sampai selesai.
4. Bapak Dr. Abdul Samad, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini sampai selesai.
5. Seluruh Dosen Pengajar dan Staf Tata Usaha di Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.

Semoga skripsi ini dapat memberikan wawasan yang lebih luas dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca, khususnya para mahasiswa Universitas Muhammadiyah Malang. Penulis sadar bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Untuk itu, kepada pembaca penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun.

Malang, 2018

Penulis

LEMBAR PERSEMBAHAN

Segala puji hanya milik Allah SWT atas segala nikmat yang diberikan dalam menyelesaikan tugas akhir ini, serta shalawat dan salam kepada Nabi Muhammad SAW sebagai penerang dan panutan bagi umat manusia menuju jalan yang benar yaitu di ridhai Allah SWT.

Dan tidak lupa Tugas Akhir ini dipersembahkan kepada:

1. Orang Tua tercinta, Bapak Tukiyar dan Ibu Sutiah yang telah mendoakan saya dan yang tak pernah lelah mendidik saya sampai lulus sarjana, terimakasih.
2. Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2011 yang telah membantu, teman-teman Kelas A yang memberikan warna selama perkuliahan dan memberi bantuan dan do'a serta dukungan.
3. Teman-teman BCT-G15 dan DSNC yang telah menyediakan tempat dan waktu untuk mengerjakan tugas-tugas kuliah.

Semoga atas semua bantuan yang telah diberikan untuk terselesaikannya Tugas Akhir ini, semua mendapatkan ridho Allah SWT dan balasan dari Allah SWT yang berlipat ganda. Aamiin ya robbal alamin.

Malang, 2018

Andika Eko Cahyono

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Lingkup Pembahasan.....	4
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Angkutan Umum Penumpang (AUP).....	6
2.1.1 Pelayanan Angkutan Umum	7
2.1.2 Angkutan Antar Kota.....	8
2.1.3 Angkutan Perkotaan.....	8
2.1.4 Angkutan Perdesaan.....	9
2.2 Dasar Teori.....	9
2.2.1 Tarif Angkutan.....	9
2.2.2 Jenis Tarif Umum	10

2.2.3 Kebijakan Penentuan Tarif	12
2.2.4 Penentuan Tarif Angkutan	13
2.2.5 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	15
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 Umum	21
3.2 Tahapan Studi	22
3.3 Pengumpulan Data	23
3.3.1 Data Sekunder	23
3.3.2 Data Primer	23
3.3.3 Pengambilan Data Di Lapangan	23
3.4 Evaluasi Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	24
3.4.1 Tinjauan Tarif Berdasarkan Penumpang Aktual	24
3.4.2 Tinjauan Tarif Berdasarkan Penumpang 70%	24
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	25
4.1 Pelaksanaan Penelitian	25
4.2 Data	28
4.2.1 Karakteristik Kendaraan	28
4.2.2 Produksi Kendaraan	29
4.2.3 Jumlah Penumpang	29
4.2.4 Komponen Biaya Langsung (Tetap)	30
4.2.5 Komponen Biaya Langsung (Tidak Tetap)	31
4.2.6 Komponen Biaya Tidak Langsung	35
4.2.7 Harga Komponen Sparepart/Suku Cadang	35
4.3 Analisa Biaya Operasional	36
4.3.1 Perhitungan Biaya Langsung	36

4.3.1.1 Biaya Tetap	37
4.3.1.2 Biaya Tidak Tetap.....	38
4.3.2 Perhitungan Biaya Tidak Langsung	47
4.4 Perhitungan Biaya Overhead (BOV)	50
4.5 Perhitungan Biaya Operasioanal Kendaraan (BOK)	50
4.6 Analisa Tarif Berdasarkan BOK.....	51
4.6.1 Analisa Tarif Berdasarkan BOK Ditinjau Dari Penumpang Aktual	51
4.6.2 Analisa Tarif Berdasarkan BOK Ditinjau Dari Penumpang Minimum 70%	52
BAB V PENUTUP.....	54
5.1 Kesimpulan	54
5.2 Saran	54
DAFTAR PUSTAKA.....	55
LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 4.2.1 Karakteristik.....	28
Tabel 4.2.2 Produksi Kendaraan.....	29
Tabel 4.3 Jumlah Penumpang.....	30
Tabel 4.4 Komponen Biaya Langsung (Tetap)	31
Tabel 4.5 Komponen Biaya Langsung (Tetap)	32
Tabel 4.6 Komponen Biaya Langsung (Tidak Tetap)	33
Tabel 4.7 Komponen Biaya Langsung (Tidak Tetap)	34
Tabel 4.8 Komponen Biaya Tidak Langsung	35
Tabel 4.9 Harga Komponen Sparepart/Suku Cadang.....	36
Tabel 4.10 Komponen Biaya Langsung PO.Bagong.....	45
Tabel 4.11 Komponen Biaya Langsung PO.Bagong.....	46
Tabel 4.12 Komponen Biaya Tidak Langsung PO.Bagong (Rp/thn)	50
Tabel 4.13 Penerimaan Atas Tarif (Rp/thn)	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Rute Trayek Malang-Blitar	21
Gambar 3.2 Diagram Alir Kerangka.....	22
Gambar 4.0 Kapasitas Penumpang	25
Gambar 4.1 Lokasi Survey	26
Gambar 4.2 Lokasi Survey	27
Gambar 4.3 Lokasi Survey	27



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Perhitungan Pokok

Lampiran 2 Kapasitas Kendaraan

Lampiran 3 Rekapitulasi Biaya Pokok

Lampiran 4 Prasarana Jalan Yang Mendukung Pelayanan Trayek

Lampiran 5 Penggolongan Truktur Biaya Pokok

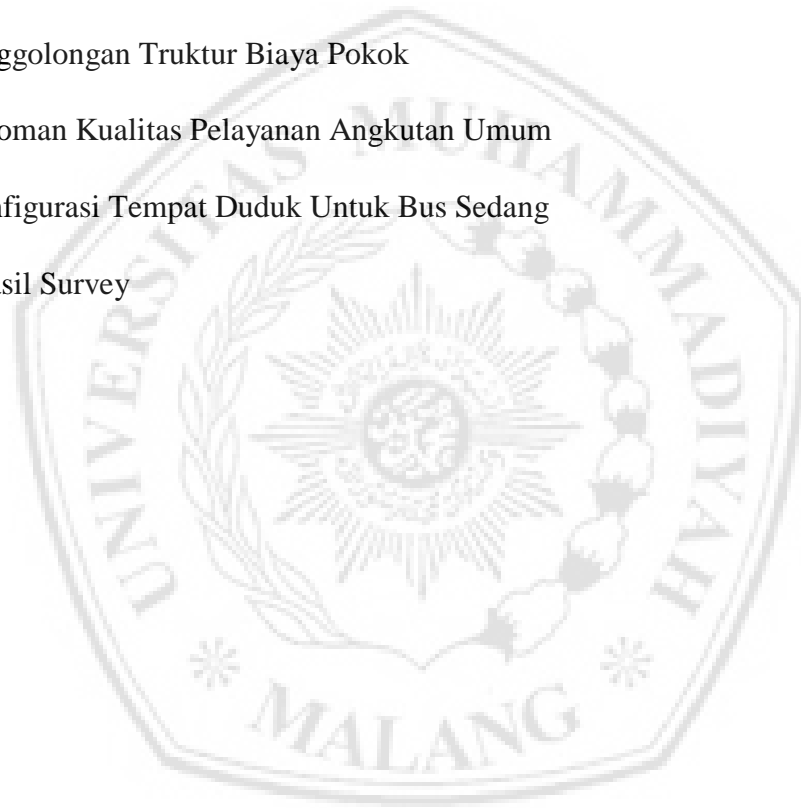
Lampiran 6 Prasarana Jalan Yang Mendukung Pelayanan Trayek

Lampiran 7 Penggolongan Truktur Biaya Pokok

Lampiran 8 Pedoman Kualitas Pelayanan Angkutan Umum

Lampiran 9 Konfigurasi Tempat Duduk Untuk Bus Sedang

Lampiran 10 Hasil Survey



DAFTAR PUSTAKA

- Abas Salim, HA (1993). **Manajemen Transportasi**. Jakarta : Penerbit PT Raja Grafindo Persada.
- Anonim, (2000). **Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan**.
Pacific Consultant International (PCI).
- Anonim, (2005). **Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Bagian I**. Jakarta :
Biaya Tidak Tepat (Running Cost), Departemen PU.
- Anonim, (2006). **Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan**. Pd T-15-2005-B-
2005-B, Badan Litbang PU, Departemen Ppekerjaan Umum, Jakarta.
- Kamaluddin, Rustian (2003). **Ekonomi Transportasi**. Jakarta : Penerbit Ghalia Indonesia.
- Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat **SK.687/AJ.206/DRJD/2002. Tentang
Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah
Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur**.
- Miro, Fidel (2011). **Pengaturan Sistem Transportasi**. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Peraturan Walikota Malang Nomor 6 Tahun 2015 Tentang **Perubahan Atas Peraturan
Walikota Malang Nomor 24 Tahun 2013 Tentang Tarif Angkutan**
- Warpani, P. Suwardjoko (2002). **Pengolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**. Bandung
: Penerbit ITB.